

LA MOBILITÉ EN ESSONNE :

synthèse, enjeux et pistes d'expérimentations

LA TRANSFORMATION DE LA MOBILITÉ COMME LEVIER DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

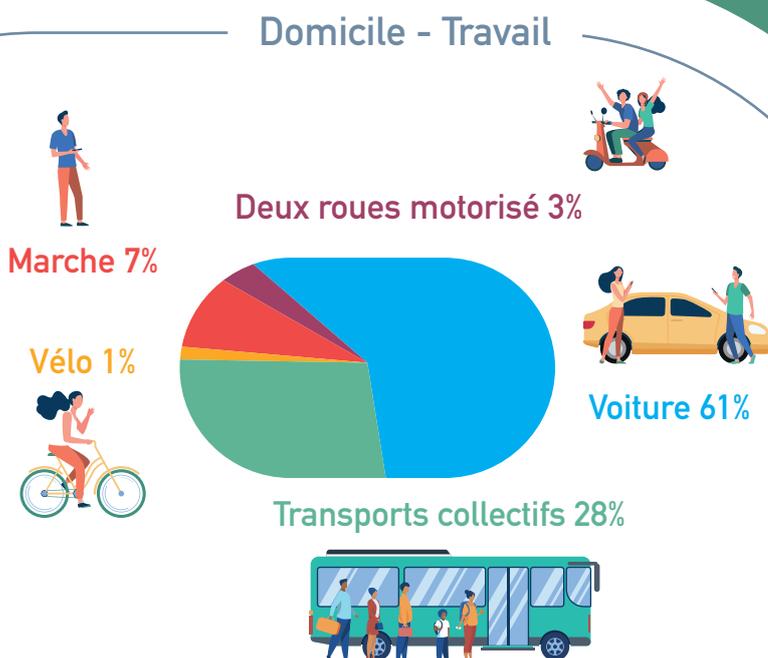
Des entreprises qui placent l'accessibilité et les solutions de mobilité pour leurs salariés comme un point clé de leur choix d'implantation

Une pendularité des emplois qui rend d'autant plus complexe l'utilisation des transports en commun

Une dépendance à la voiture individuelle supérieure à la moyenne régionale

En moyenne en Essonne près de 59% des déplacements quotidiens se font en voiture contre environ 38% en IDF

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS PAR MODE



GOSB
Paris Saclay
Pays De Limours
Coeur D' Essonne
Entre Juine Et Renarde
Dourdannais En Hurepois
Etampois Sud Essonne
Grand Paris Sud
Val D'Essonne
Deux Vallées
VVS

11 EPCI POUR UNE VISION COLLECTIVE DE LA MOBILITÉ EN ESSONNE

Le Département de l'Essonne a adopté un Plan Ecomobilité pour optimiser les déplacements et favoriser les transports moins polluants. Il encourage notamment l'usage des modes doux, lutte contre l'auto-solisme ou encore améliore la sécurité routière.

L'objectif est de dégager une vision opérationnelle de la situation en vue d'accompagner les territoires dans l'expérimentation et la mise en place de nouvelles solutions.

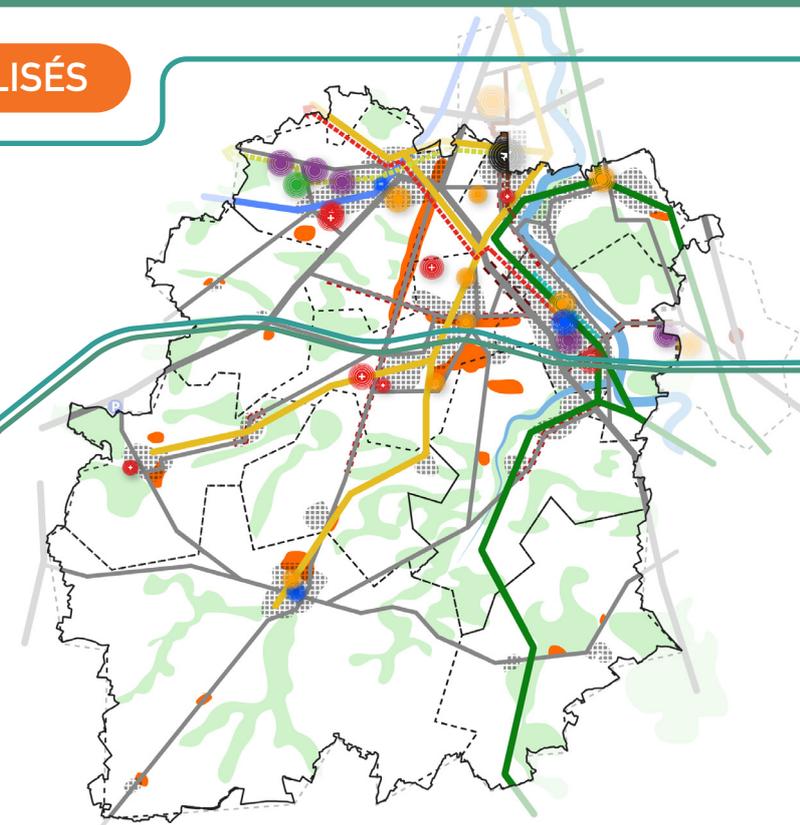


LA MOBILITÉ AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS POUR FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

DES ENJEUX TERRITORIALISÉS

- Développer l'intérêt pour les mobilités douces et l'intermodalité dans les déplacements domicile-travail
- Assurer la mobilité du dernier kilomètre
- Améliorer les conditions de circulation
- Capitaliser sur les grands projets de développement urbain et de transports en commun pour engendrer des changements de comportement

- RER B
- RER C
- RER D
- T12 Express
- TZen 4 (TCSP)
- Autoroute
- Route nationale
- ▣ Coeur urbain dense
- ▣ Urbanisation diffuse
- Zone d'activité
- Polarité commerciale
- Polarité universitaire
- Polarité administrative



- Conforter les pôles de développement locaux
- Assurer l'accès en transports en commun des zones d'activités isolées
- Répondre aux problématiques du rabattement et des premiers / derniers kilomètres vers les gares de RER notamment
- Capitaliser sur la richesse des espaces naturels pour développer l'éco-tourisme et l'expérimentation de nouvelles solutions d'éco-mobilités

LEVIERS ET POINTS D' ACTIONS



GOUVERNANCE

Un enjeu de connaissance de l'offre disponible pour les usagers et de vision globale des flux de mobilité



ANIMATION & COM

Un enjeu de communication afin de mobiliser les acteurs et de mettre en lumière les initiatives existantes sur le territoire



TRANSPORTS EN COMMUN & MODES ACTIFS

Un enjeu d'intermodalité, de continuité entre les territoires infra-départementaux et de solutions alternatives à la voiture individuelle

Essonne Développement vous accompagne, collectivités et entreprises, dans la mise en place d'expérimentations pour impulser des initiatives et répondre à ces enjeux en Essonne

* Retrouvez l'étude complète sur l'espace adhérents du site internet Essonne Développement



Essonne Développement



EssonneDev

L'agence de développement territorial du 91

Tél. : +33(0)1 69 91 05 29 - 9 Cours Blaise Pascal, 91000 Evry-Courcouronnes
Mail : Bernard Abondance : babondance@essonne-dev.com
www.essonne-developpement.com

